

Innkalling til årsmøte i Rutebilhistorisk Forening avdeling Telemark



På Telemark Museum, foredragssalen i Øvregate 33, (oppsiden av Brekkeparken) i Skien, tirsdag 13. mars kl 19:00.

Saksliste til innkalling:

1. Valg av møteleder og referent.
2. Valg av to medlemmer til å undertegne årsmøteprotokoll.
3. Godkjenning av møteinnkalling/saksliste.
4. Presentasjon og godkjenning av årsberetning og regnskap med revisjonsberetning.
5. Presentasjon og godkjenning av forslag til arbeidsplan/aktiviteter 2012.
6. Innkomne saker. Saker medlemmene ønsker å ta opp på årsmøtet, må meldes inn skriftlig og være styret i hende innen ei uke før årsmøtedato.
7. Valg.

Kaffepause.

Etter årsmøtet fortsetter møtet som ordinært meldemsmøte.

Husk å ta med årsmøtepapirene!

Valg: Valgkomitens forslag deles ut på årsmøtet.



Her er fra sommerens deltakelse i Sjøormløpet. Oppstilling var på Dyrsku-plassen i Seljord før løpet startet. Foran bussen fra venstre Frithjof Hagen, John Halvorsen, Tore Thorkildsen og Bjørn Bunkholt.

ÅRSBERETNING 2011

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

Styret

Styret i Rutebilhistorisk Forening avdeling Telemark har i 2011 bestatt av følgende:

Martin Holm	leder
Kari Folkvord	nestleder
Per Morten Norborg	styremedlem/kasserer
Agnar Lohne Waldemarsen	styremedlem
Geir Grøtvik	styremedlem
Rolf Kleppe	1. varamann
Oddvar Moen	2. varamann

Revisorer:

Per Espeli	RHF Telemark
Siv Dyrkolbotn	Telemark Museum

Valgkomite

Frithjof Hagen	leder
Morten Hella	medlem
John Halvorsen	medlem

Møter

Det er avholdt seks styremøter, årsmøte og tre medlemsmøter.

Kjøring

Vi arrangerte medlemstur med Lilløy-, STB- og Ødegården-bussen til veteranbusstreffet og landsmøtet i Drammen, sommertur med deltakelse i Sjøormløpet med Ødegården-bussen og høsttur til Vestfold med STB-bussen. Vi kjørte åtte turer mot betaling i 2011 som ga ca kr 25.000 i inntekter.

Medlemmer

Medlemstallet har i 2011 økt med ca 10 medlemmer, og vi teller nå ca 95 medlemmer. Vi opplever at det er vanskelig å aktivisere flere medlemmer i de daglige oppgavene. Det er likevel gledelig at medlemstallet har økt noe etter å ha ligget stabilt noen år.

Dugnadsarbeidet

Det har vært fast dugnad annen hver lørdag gjennom hele året – til og med gjennom hele sommeren. I tillegg har det vært mange dugnadstimer mellom disse lørdagene av en og flere medlemmer. Anlegget har fått mange timer på utvendig skjøtsel og vedlikehold. Garasjehagen har også fått mange timer skjøtsel gjennom vår, sommer og høst i form av gressklipp og annet vedlikehold.

Arbeidet på Merkebekk-bussen går jevnt og trutt. Mye av det råttne treverket har blitt revet ned, og vi er nå i gang med noe av oppbyggingen igjen. Motoren til Forden er tatt ut, og "ny" motor er innmontert. Snabbeprosjektet ligger for tiden dødt.

Arbeidet med å bygge opp et oversiktilig delelager fortsetter.

ÅRSBERETNING 2011

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

Vi forsøker hele tiden å holde fokus på det som tas vare på. For at vi i det hele tatt skal få plass på anlegget i fremtiden, er vi avhengig av å være kritiske til hva vi skal ta vare på. Trucken og en søylebormaskin er kjørt til Telemark Museum for lagring slik at vi har frigitt noe plass.

Kloakkanlegget er rehabilitert og den gamle dieseltanken er sanert. Forberedelser til sammenkobling av strømaabonnementetene er utført.

Salg av effekter

Vi har hatt dårlig salg av effekter i 2011. Salget av T-skjorter fra opplaget i 1997 er dårlig, og vi har fortsatt mer enn 100 T-skjorter igjen. Vi har heller ikke solgt mange hefter om Lilløy- og Løite-bussen. Vi tar det som et tegn på at alle som har ønsket et hefte blant medlemmene har skaffet seg et eksemplar for lenge siden.

Økonomien

Økonomien er brukbar til tross for større kostnader på kloakk- og tankanlegget. I tillegg har vi kjøpt byggvarmer som har kostet oss en del penger. Søknader om støtte har i 2011 ikke gitt veldig mange kroner i kassen. Økonomien er likevel tilfredsstillende. Driftsinntektene endte på kr 99.941,- som ga oss et overskudd på kr 28.076,-.

Arkivarbeidet

Stadig kommer medlemmer og andre med dokumenter, bilder og effekter til foreningens samling. Vi har gjennom hele året jobbet med få orden i samlingene.

Restaureringsobjekter

Foreningen har nå i alt 11 potensielle restaureringsobjekter lagret.

Museumsdrift på Jønnevald Rutebilanlegg

Enkeltpersoner har hatt omvisning på rutebilanlegget i 2011. Styret har som før vært representert i møter med ledelsen på Telemark Museum mht samarbeide om å utvikle et profesjonelt museumsopplegg. Rutebilanlegget ble i 2011 klassifisert som hensynssone bevaring.

FORSLAG TIL ARBEIDSPLAN 2012

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

Medlemsmøter

Vi fortsetter godt innarbeidet tradisjon med medlemsmøter i mai, august og desember. Årsmøtet 2013 blir i mars. Vi håper vi kan fortsette å ha møtene i Telemark Museum sine lokaler. Augustmøtet legger vi tradisjonen tro til et av garasjeløpene på Jønnevald Rutebilanlegg.

Medlemsturer

Vi stiller også i år med buss(er) til landsmøtet og veteranbusstreffet. I år går turen til Røros i slutten av mai. Vi ønsker også å få til en høsttur. Deltakelse i Sjøormløpet ble en suksess med premie i fjor, så dette vil vi forsøke å få til igjen. Tur til Seljord og deltakelse i Sjøormløpet kan bli en hyggelig tradisjon midt på sommeren.

Byvandringkjøringene

Det er en stund siden vi har kjørt byvandring. Skulle tidligere samarbeidspartnere ønske å få til dette igjen, vil vi forsøke det – dersom vi klarer å stable nok mannskap på beina til å gjennomføre praktisk.

Veldedighetsturer

Vi forsøker å stille opp dersom vi får henvendelser – og har mannskap.

Bussens dag i Brekkeparken

Det ble ikke noe av dette arrangementet i 2011, men etter gode erfaringer fra 2008, 2009 og 2010 er dette et arrangement vi absolutt ønsker å få til igjen i år i samarbeid med Telemark Museum.

Sjørøverdag i Porsgrunn

Vi satser på at vår deltakelse her blir en årlig tradisjon til glede for både Sjøfartsmuseet/Porsgrunn Historielag og vår forening.

Markedsføring og kjøring av betalingsturer

Vi fortsette en forsiktig markedsføring av veteranbussturer med og uten guide i distriktet i samarbeid med Telemark Museum og via egne internettsider.

Medlemsverving

I 2012 ønsker vi å sette medlemsverving på dagsorden. Det er viktig å oppnå høyere medlemstall (kjøttvekt) for å vise at vår interesse deles med flere enn mange tror. Vi håper også at høyere medlemstall vil føre til flere aktive medlemmer som ønsker og aktivt delta i arbeidet vi gjør.

Prosjekt bevaring Jønnevald Rutebilanlegg

Arbeidet med å bygge opp et godt gammelt rutebilanlegg på Jønnevald fortsetter. Som i fjor vil vi ta mot grupper og enkeltpersoner til omvisning etter nærmere avtale. Samarbeidet med Telemark Museum om å utvikle Jønnevald Rutebilanlegg iht. prosjektmål/handlingsplan fortsetter. Utvendig og innvendig opprustning av anlegget vil fortsette, i tillegg til at vi er i gang med å totalrenovere leiligheten.

FORSLAG TIL ARBEIDSPLAN 2012

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

Dugnadsarbeidet

Vi er godt i gang med motorbytte i Forden. Jobben fullføres før sommeren. Vi fortsetter å se på mulige løsninger for Norborg Bilruters #68 slik at denne bussen en gang i fremtiden kan vises i all sin prakt. Ellers vil arbeidet fortsette på Merkebekk-bussen. Det vil også gå med mange dugnadstimer til drift og vedlikehold av våre allerede restaurerte og ferdige busser. Ellers vil prosessen med å komme i orden og få anlegget til å fungere innvendig fortsette å ta tid ennå ei stund.

Arkivarbeidet

Arkivarbeidet fortsettes med av bl.a fotokomiteen. Ellers vil alt som medlemmer har kommet med gjennom årene forsøkes å settes i system slik at det presenteres ryddig i hyller som på et bibliotek. Det har etter hvert blitt mange hyllemeter med litteratur av ymse slag.

Økonomien

Etter en del store og tunge utgifter vil vi igjen forsøke å styrke økonomien. Vi søker videre om støtte fra det offentlige og næringslivet. Summen av støtte, leieinntekter og kjøreinntekter vil være bestemmende for driftsaktivitetene våre.

Internettsidene

Internettsidene våre er bra, og mange henvendelser kommer nettopp fra mennesker som har lagt merke til oss på internett. Vi fortsetter med å legge ut bilder og tekst og øvrig vedlikehold av sidene.



Fra høstens medlemsmøte i garasjen på Jønnevald Rutebilanlegg. Godt oppmøte og god stemning!

Rutebilhistorisk forening avd.: Telemark

01.02.2012

Side 1 / 2

Resultat

periode 7-12

2. halvår

2011

2010

	Periode 2011 01.07 - 31.12	Hittil 2011 01.01 - 31.12	Periode 2010 01.07 - 31.12	Hittil 2010 01.01 - 31.12
Salgsinntekt				
3100 - Salgsinntekter.avgiftsfrie (innkjørt) I	-11 500	-24 930	-6 500	-6 500
3200 - Salgsinntekter.utenfor	0	0	-1 128	-1 226
3410 - Andre off.tilskudd/refusjoner	0	-10 000	0	-19 500
3440 - Grasrotandel	-996	-2 877	-863	-3 450
Sum salgsinntekt	-12 496	-37 807	-8 491	-30 676
Annen driftsinntekt				
3600 - Leieinntekter garasjeleilighet II	-20 552	-51 104	-30 000	-60 000
3800 - Medlemskontigenter	-7 885	-7 885	0	-7 438
3810 - Medlemsmøter	-2 563	-3 145	-1 201	-1 201
3900 - Gaver	0	0	0	-5 000
Sum annen driftsinntekt	-31 000	-62 134	-31 201	-73 639
Sum driftsinntekter	-43 496	-99 941	-39 692	-104 315
Annen driftskostnad				
6340 - Lys varme	4 385	8 253	7 548	18 589
6390 - Andre kostnader jønnevald	1 200	13 057	2 496	7 254
6440 - Leie transportmidler	1 500	1 500	0	0
6510 - Håndverktøy og rekv.	2 708	4 531	1 018	9 600
6800 - Kontorrekvisita	0	1 537	0	0
6890 - Andre kontorkostnader	0	0	0	407
6940 - Porto	1 800	5 670	860	2 324
7000 - Drivstoff og smøremidler	3 186	8 758	355	1 308
7020 - Vedlikehold	9 606	24 253	3 740	6 353
7021 - Vedlikehold avsatt	0	0	0	5 000
7040 - Forsikring/ årsavgift	3 480	4 280	3 500	4 290
7350 - Medlemsmøter/ turer	60	1 535	336	336
7770 - Bank-og kortgebyrer	756	1 500	756	1 400
7790 - Andre kostnader	699	1 138	0	635
Sum annen driftskostnad	29 379	76 011	20 608	57 496
Sum driftskostnader	29 379	76 011	20 608	57 496
Sum driftsresultat	-14 116	-23 930	-19 083	-46 819
Annen renteinntekt				
8050 - Andre renteinntekter	-4 146	-4 146	-294	-294
Sum annen renteinntekt	-4 146	-4 146	-294	-294
Sum ordinært resultat før skattekostnad	-18 262	-28 076	-19 377	-47 113
Sum ordinært resultat	-18 262	-28 076	-19 377	-47 113
Sum årsresultat	-18 262	-28 076	-19 377	-47 113

I) Utestående kr. 1.500,- ikke inntektsført

II) — " — kr. 10.276,- " — " —

Regskapet føres etter "kontantprinsippet". I tillegg anses dette som usikre inntekter

Rutebilhistorisk forening avd.: Telemark

01.02.2012

Side 1 / 1

Balanse

periode 1-12



2011

2010

	Periode 2011 31.12	Hittil 2011 31.12	Periode 2010 31.12	Hittil 2010 31.12
Maskiner anlegg og inventar				
1230 - Veteranbusser	0	207 026	0	207 026
Sum maskiner anlegg og inventar	0	207 026	0	207 026
Sum anleggsmidler	0	207 026	0	207 026
Kontanter bankinskudd o.l.				
1920 - Bank 2610.17.51480	-275 963	40 423	52 113	316 386
1930 - Soarekonto 2610.20.19724	204 039	204 039	0	0
Sum kontanter bankinskudd o.l.	-71 924	244 462	52 113	316 386
Sum omløpsmidler	-71 924	244 462	52 113	316 386
Sum eiendeler	-71 924	451 488	52 113	523 412
Egenkapital				
2050 - Annen egenkapital	0	-318 412	-47 113	-318 412
Sum egenkapital	0	-318 412	-47 113	-318 412
Avsetning for forpliktelse				
2180 - Avsetning merkebekk	0	-20 000	0	-20 000
2181 - Avsetning kranbilen	0	-35 000	-5 000	-35 000
2188 - Jønnevaldgarasjen - kloakk	100 000	-50 000	0	-150 000
Sum avsetning for forpliktelse	100 000	-105 000	-5 000	-205 000
Sum langsiktig gjeld	100 000	-105 000	-5 000	-205 000
Skyldige offentlige avgifter				
2736 - Grl. avg. fri omsetn.	-24 930	-165 536	-6 500	-140 606
2737 - Grl. avg. fri omsetn.	24 930	165 536	6 500	140 606
Sum gjeld & egenkapital	100 000	-423 412	-52 113	-523 412
Sum balanse	28 076	28 076	0	0

Revidert og funnet i orden

9/2-12

Siv Dyskolboen

R. Espen